



Warszawa, dnia 7 października 2011 r.

**MINISTER FINANSÓW**

**SC4/0311/52/11/FRD/3799/2011**

**Pan  
Sławomir Siwy**

Przewodniczący  
Związku Zawodowego CELNICY PL

Oddział Celny w Nysie  
ul. Otmuchowska 50  
48-300 Nysa

W odpowiedzi na pismo Nr ZZ Celnicy PL-3/2011-64/2010 zawierające zarys propozycji rozwiązań mających skutkować sprawniejszym i wydajniejszym funkcjonowaniem Służby Celnej uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Pomysł zgłoszony przez Związek Zawodowy Celnicy PL w pkt 1 ww. pisma, dotyczący zmian opodatkowania wyrobów akcyzowych i funkcjonującego systemu zwolnień, z jednoczesnym wskazaniem na system zwrotów tego podatku, jest mało konkretny i pozbawiony założeń postulowanych zmian. Ponadto nie został poparty wynikami analiz skutków rzeczywistych i działań komplementarnych, co uniemożliwia jego rzetelną weryfikację. Podkreślić przy tym należy, iż ogólnikowe stwierdzenie, iż postulowany pomysł „pozwoli obniżyć podatek akcyzowy na paliwa, gaz, alkohol z jednoczesnym wzrostem wpływów budżetowych” rodzi wiele wątpliwości, zwłaszcza w warstwie jego zgodności z prawodawstwem unijnym. Należy także zwrócić uwagę na fakt, iż każdy system zwrotów generuje koszty związane z jego obsługą, wiąże się z koniecznością kontroli i weryfikacji poprawności jego funkcjonowania, co w konsekwencji prowadzi do rozrostu administracji i nadmiernej biurokracji. Ponadto w piśmie ZZ Celnicy PL nie wskazano przesłanek w sposób oczywisty pozwalających uznać, iż postulowany system zwrotów byłby wolny od nadużyć i zachowań sprzecznych z obowiązującym prawem (np. wykazywanie fikcyjnego zużycia). Dodatkowo trzeba mieć na uwadze, iż proponowane rozwiązanie może prowadzić do konieczności większego zaangażowania środków finansowych zainteresowanych podmiotów (np. zakup oleju opałowego



Finansów