

Związek Zawodowy
Celnicy PL



Nysa, dnia 07.07.2014r.

ZZ Celnicy PL- 51/14

Sz.P. Jacek Kapica
Szef Służby Celnej

Nawiązując do pisma nr SC5/0681/10/2014/OLX z dnia 09.06.2014r. uprzejmie informujemy, że eliminowanie Służby Celnej z możliwości realizacji zadań określonych w art.2 ustawy o Służbie Celnej, w naszej ocenie jest działaniem pozaprawnym – nawet w trybie działań pilotażowych.

Abstrahując od powyższego pragniemy poinformować Pana Ministra, że o wprowadzanych wszelkich „ułatwieniach” i „uelastycznieniach” wiedzę posiadają zawsze przemytnicy i nieuczciwi przedsiębiorcy, z czego oczywiście skrupulatnie korzystają i o czym nie omieszkają się nawet chwalić na portalach internetowych.

Powyższe, stawia Służbę Celną, ale także Rzeczypospolitą, w bardzo niekorzystnym świetle.

Pełni Pan funkcję Podsekretarza Stanu i Szefa Służby Celnej od początku 2008 roku. W tym czasie popadliśmy już ze skrajności w skrajność. Jeszcze w 2009 roku i później przełożeni wydawali polecenia odprawy przez granicę jaknajmniejszej liczby samochodów, uzasadniając to tym, że w każdym pojeździe jest przemyt. Funkcjonariusze, którzy słusznie sprzeciwiali się wolnym odprawom, nakazanym przez kadrę kierowniczą, mieli być wg wytycznych karani dyscyplinarnie. Obecnie jest odwrotnie, dzisiaj postępowania dyscyplinarne grożą tym Funkcjonariuszom, którzy przedstawiają rzeczową argumentację, że brak jest możliwości realizowania zadań nałożonych na formację i prawidłowe wykonywanie obowiązków służbowych ze względu na skrajnie znikomy czas jaki dostają na dokonanie odprawy i narzucane limity odpraw samochodów na zmianie.

Znaczna część obecnej kadry kierowniczej na granicy, uznaje za główny cel odprawienie jaknajwiększej liczby samochodów na zmianie, chwali się biciem kolejnych rekordów w tym zakresie, to jest dla nich priorytet.

Co się zmieniło? Przecież często to jest ta sama kadra kierownicza, która wcześniej uważała, że w każdym samochodzie jest przemyt.

Apelujemy o rozważne podejście i zdecydowanie większe zwrócenie uwagi na zadania, które ustawodawca postawił przed Służbą Celną w art.2 wyżej cytowanej ustawy. Ww. kwestie należy rozważyć i umiejętnie wyśrodkować.

Z poważaniem
Sławomir Siwy
Przewodniczący
ZZ Celnicy PL