

Związek Zawodowy
Celnicy PL



Nysa, dnia 28.03.2013r.

ZZ Celnicy PL – 36/13

Pan Jacek Jezierski
Prezes
Najwyższej Izby Kontroli

Szanowny Panie Prezesie

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr SC11/0801/1/13/TKL/RD18738 z dnia 11 marca 2013 r. z Departamentu Służby Celnej Ministerstwa Finansów, które jest wynikiem udzielonej odpowiedzi na pismo Związku Zawodowego Celnicy PL nr PL-117/2012 z 11 listopada 2012r., skierowane do Prezesa Najwyższej Izby Kontroli w sprawie *nieprawidłowego wykorzystywania samochodów służbowych w Służbie Celnej*, zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w przedmiotowej sprawie.

Z treści ww. pisma przesłanego przez Departament Służby Celnej wynika że, zostały przeprowadzone kontrole wewnętrzne pod kątem wykorzystywania samochodów służbowych do celów prywatnych przez funkcjonariuszy celnych przez Dyrektorów dwóch Izb Celnych w Białej Podlaskiej i Olsztynie.

Z informacji jakie pozyskał Związek Zawodowy Celnicy PL można domniemywać że, przedmiotowe kontrole nie zostały przeprowadzone w sposób rzetelny, ponieważ poniżej opisany stan faktyczny wskazuje na nieprawidłowości oraz brak nadzoru, a nawet na przyzwolenie na wykorzystywanie samochodów służbowych do celów prywatnych.

W pierwotnym piśmie powołaliśmy się na ustalenia Prokuratury Rejonowej w - Sygnatura akt:....., która stwierdziła że przedmiotowy proceder występuje niemniej jednak należałoby go ewentualnie rozpatrywać w kategorii naruszenia dyscypliny służbowej. Sprawa o Sygnaturze akt :dotyczyła Naczelnika Urzędu Celnego w....., który podlega pod Izbę Celną w Białej Podlaskiej.

Natomiast Dyrektor Izby Celnej w Białej Podlaskiej w przedmiotowej sprawie ustalił odmienny stan faktyczny aniżeli Prokuratura, co z całą pewnością wymaga dalszego wyjaśnienia.

Ponadto pragniemy poinformować, że także kontrola przeprowadzona w Izbie Celnej w Olsztynie mogła być przeprowadzona w sposób nierzetelny, albowiem funkcjonariusze informują o kolejnych przypadkach wykorzystywania samochodów służbowych przez kadrę kierowniczą do celów prywatnych, jak również w sprawie kierownika o którym mowa w naszym pierwotnym piśmie.

W związku z powyższym zostaliśmy jako Związek Zawodowy, poproszeni by (cyt.), „*objąć kontrolą dojazd Pana- od początku jego kadencji tj. od 2007 roku. Posiadał samochód służbowy jakoale z racji sprawowania stanowiskaw Olsztynie nie mógł wykonywać obowiązków..... Mimo to dzięki temu że miał służbowe auto codziennie Izba płaciła za jego przyjazdy do pracy ztj łącznie około km. /oraz przeglądy i naprawy serwisowe/. Proceder trwał latami niczego nie uczyniono z tym fantem...*”

Z przekazanych informacji wynika, że istnieje podejrzenie o możliwym wykorzystywaniu w ww. celu samochodu służbowego przez Kierownika OC....., który dojeżdżał zna przejście graniczne w, jak również, który czyni to nadal.

Napływały także informacje o tym, że do pracy i z powrotem samochodem służbowym jest dowożony codziennie.....

Używanie samochodów służbowych do celów prywatnych jest tak powszechne w Służbie Celnej, że kadra kierownicza wykorzystuje pojazdy służbowe nawet na dojazdy do Sądów na swoje prywatne sprawy tj. sprawy z oskarżenia prywatnego, np. konkretna informacja przekazana Dyrektorowi Izby wza pośrednictwem Naczelnika Urzędu Celnego ww dniu 01.10.2012r. o stawiennictwie samochodem służbowym na rozprawie Kierownika OCw dniu 27.09.2012r.

Funkcjonariusz celny, który przekazał powyższą informację Dyrektorowi nie otrzymał żadnej odpowiedzi, co może świadczyć o tym, że tego rodzaju sprawy są po prostu tolerowane i bagatelizowane przez kierownictwo.

Wobec powyższego, mając na uwadze fakt, iż Dyrektorzy Izb Celnich są sędziami we własnej sprawie, zasadne jest przeprowadzenie kompleksowej kontroli w całej Służbie Celnej

w tym zakresie, w celu wyeliminowania nieprawidłowości związanych z wykorzystywaniem samochodów służbowych przez kadrę kierowniczą do celów prywatnych.

Funkcjonariusze celni zmuszeni są wykorzystywać prywatne samochody do celów służbowych w przypadkach takich jak : dojazdy na szkolenia w czasie trwania służby, wykonywanie obowiązków służbowych i inne służbowe wyjazdy. W takich przypadkach Izba Celną ponosi dodatkowo koszt ich delegacji, co generuje dodatkowe koszty z budżetu państwa i narusza dyscyplinę finansów publicznych – ustawa o Finansach publicznych.

Jeżeli Pan Prezes uzna za zasadne zainteresowanie się powyżej opisaną sytuacją i zleci przeprowadzenie w tym zakresie kontroli w trybie doraźnym, zwracamy się z prośbą o umożliwienie współpracy z przedstawicielami naszego Związku w trakcie przeprowadzanych czynności kontrolnych.

Opisywane powyżej sytuacje uzasadniane są wykorzystywaniem pojazdów służbowych do celów prywatnych dowożeniem m.in. poczty służbowej, co w ocenie osób przekazujących nam informacje jest uzasadnieniem wymaginowanym.

Wnosimy więc o ustalenie jaka jest skala wyżej opisanego niepożądanego zjawiska używania pojazdów służbowych w celach prywatnych wbrew przepisom Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie użycia pojazdów do celów służbowych przez Służbę Celną (Dz. U. Nr 210, poz. 1617) oraz zbadanie czy w związku z tym nie została naruszona dyscyplina finansów publicznych.

Załącz. 3 szt.

Do wiadomości:

1. Biuro Kontroli Resortowej MF

Z poważaniem
Sławomir Siwy
Przewodniczący
ZZ Celnicy PL

/ - /