

Związek Zawodowy
Celnicy PL



Nysa, dnia 11.02.2016r.

ZZ Celnicy PL - 26/16

Pan Dariusz Staniów
Dyrektor Departamentu
Kontroli Celnej, Podatkowej i
Kontroli Gier

Szanowny Panie Dyrektorze.

W odpowiedzi na pismo nr CP.0723.6.2016 z dnia 05.02.2016r. uprzejmie informujemy, że zmiana zasad funkcjonowania zewnętrznej granicy Unii Europejskiej, którą nadzoruje Służba Celna, **może przynieść do budżetu państwa kilka miliardów złotych.**

Związek Zawodowy Celnicy PL zapoznał się z planem pracy Pełnomocnika ds. zewnętrznej granicy Unii Europejskiej i nie znajdujemy tam żadnych rozwiązań, które pozwoliłyby na pozyskiwanie z tego tytułu dodatkowych wpływów.

W pierwszym piśmie odwoływaliśmy się do korespondencji z Ministerstwem Finansów. W pismach tych jest opisana jako przykładowa, wynikająca z protokołu z narady, sytuacja popadnięcia ze skrajności w skrajność kadry kierowniczej, którą bezpośrednio nadzorował obecny Pełnomocnik jako Dyrektor Izby Celnej w Olsztynie.

W jednym z nich czytamy:

„...popadliśmy już ze skrajności w skrajność. Jeszcze w 2009 roku i później przełożeni wydawali polecenia odprawy przez granicę jak najmniejszej liczby samochodów, uzasadniając to tym, że w każdym pojeździe jest przemyt. Funkcjonariusze, którzy słusznie sprzeciwiali się wolnym odprawom, nakazanym przez kadrę kierowniczą, mieli być wg wytycznych karani dyscyplinarnie. Obecnie jest odwrotnie, dzisiaj postępowania dyscyplinarne grożą tym Funkcjonariuszom, którzy

przedstawiają rzeczową argumentację, że brak jest możliwości realizowania zadań nałożonych na formację i prawidłowe wykonywanie obowiązków służbowych ze względu na skrajnie znikomy czas jaki dostają na dokonanie odprawy i narzucane limity odpraw samochodów na zmianie.”

Pragnę podkreślić, że w tym czasie zyski z przemytu wzrosły, ze względu na większe różnice cenowe przemycanych towarów.

Warto zacytować także wpisy osób przekraczających granicę, których dokonują na forach internetowych:

„W TIRa wchodzi jakieś 600-650 tys. paczek fajek. Już po przyjeździe do Polski na jednym takim transporcie ktoś zarabia co najmniej 2-2,5 miliona PLN. Po przerzucie do DE/UK zysk rośnie co najmniej dwukrotnie.

Zagrożenie karą znikome, a po porównaniu do kary za narkotyki czy handel ludźmi kara jest ... żadna.

Za to celnicy wspomagają zorganizowaną przestępczość wprowadzając coraz to nowe ułatwienia dla "podróżnych" i "firm". Automaty to przy tym pikuś...”

„Te Wasze "systemy kontroli", "typowania do kontroli" i nadzwyczaj "tajne" akcje są tak proste i oczywiste, że jedynymi osobami, które są zaskoczone są zwykli turyści. (...)”

Podobnie wypowiadają się funkcjonariusze celni alarmując Związek Zawodowy o możliwościach dla przemytu i wyłudzeniach VAT w wywozie jakie stwarza funkcjonowanie procedur na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej w tym funkcjonowanie systemu analizy ryzyka.

Np. wpis funkcjonariusza z dnia 03.06.2015r.:

„Ciekawe czy MF wie, że ostatnio w OC Korczowa w ramach eksperymentu postanowiono skontrolować wszystkie pojazdy wjeżdżające do Polski w ciągu 2 godzin. Efekt przerósł oczekiwania, okazało się, że na 100 skontrolowanych samochodów w 70!!! wykryto przemyt(...)To wina kadry kierowniczej i efekt fatalnego zarządzania”

inny wpis funkcjonariusza z dnia 05.06.2015r.:

„Może w końcu góra przejrzy na oczy. (...) Kto to widział żeby na granicy UE nie było praktycznie kontroli pojazdów. Teraz najbardziej opłaca się zostać przemytnikiem :)”

Znamienna jest wypowiedź Dyrektora Izby Celnej w Przemysłu do Gazety Wyborczej, jako reakcja na przemyt 11 TIR-ów, z których żaden nie został skontrolowany, chociaż wg dokumentów miały wywozić papierosy tj. towar o kilkumilionowym zwrocie Vat i akcyzy.

Dyrektora nie dziwiło, że na Ukrainę jechały bez kontroli papierosy z Włoch, gdyż kontrole prowadzone są w oparciu o analizę ryzyka. Niestety zamiast papierosów w transportach była cegła. **W normalnych warunkach, gdyby nie obowiązujące procedury, transporty skontrolowałby każdy funkcjonariusz.**

Na podstawie dokumentów i informacji z prowadzonych postępowań wobec funkcjonariuszy np. sprawa zwolnienia ze służby sygnalisty Pana Waldemara Rzeszutka może Pan wyczytać, że dosłownie każdy kierowca w banalny sposób może dołożyć zgłoszenie celne w wywozie na towar, który nie zostaje oczywiście wyprowadzony poza terytorium Unii Europejskiej. Skala tego zjawiska jest ogromna.

Dane takie może Pan Panie Dyrektorze pozyskać analizując skalę prowadzonych postępowań o wyłudzenie podatku VAT w eksporcie, a to tylko ułamek tego co ma miejsce.

Nie może być tak, że na podstawie jedynie danych pochodzących od ukraińskich władz celnych, które umówmy się, są mało wiarygodne, niszczy się setki polskich przedsiębiorców. Te procedury natychmiast trzeba zmienić, gdyż ani nie chronimy przed wyłudzeniami VAT, a równolegle uderzamy w polskich podatników!

Podobnie kwestia TAX FREE, gdzie obowiązujący schemat jest wykorzystywany przez obcokrajowców do wyłudzenia podatku VAT i pogłębiania luki w VAT.

Panie Dyrektorze.

Tak jak wyżej wspominałem zyski z przemytu rosną. Przemycą się bardzo dużo różnych towarów, w tym własność intelektualna, papierosy, broń, inne.

Jeżeli chodzi o papierosy to warto przytoczyć kilka przykładów.

Np. na Węgrzech w latach 2003-05 Rząd podniósł akcyzę o 100%, co doprowadziło do wzrostu przemytu do 27%.

Rząd Węgier wyciągnął jednak z tego wnioski i po wprowadzeniu zmian procedur, głównie na granicy z Ukrainą oraz rezygnacji Rządu z drastycznych podwyżek akcyzy, przemyt spadł do poziomu 6,5% w 2009 roku.

Podobna sytuacja miała miejsce w Rumunii w latach 2010-11, gdzie po skokowym podwyższeniu akcyzy poziom przemytu wzrósł do ok. 37%.

Także w Rumunii Rząd zareagował odpowiednio i po wprowadzeniu zmian procedur i zmian legislacyjnych, poziom ten spadł do ok. 15-17% obecnie.

Powyższe dane są szacunkowe, ale wskazują, że można skutecznie walczyć z nielegalnym handlem, do czego gorąco zachęcamy Rząd RP.

Mając na uwadze powyższe ponawiamy wniosek o powołanie Zespołu ds. zbadania zasad funkcjonowania zewnętrznej granicy Unii Europejskiej nadzorowanej przez Polskę pod kątem możliwości przemytu i wyłudzenia podatku VAT.

Do wiadomości:

1. Minister Finansów
2. Szef Służby Celnej
3. Parlamentarzyści Prawa i Sprawiedliwości

Z poważaniem
Sławomir Siwy
Przewodniczący
ZZ Celnicy PL