

Związek Zawodowy
Celnicy PL



Nysa, dnia 18.12.2015r.

ZZ Celnicy PL -127/15

Dyrektorzy Izb Celnych

wszyscy

W związku z informacjami od funkcjonariuszy, iż Dyrektorzy Izb Celnych stopniowo rezygnują z ubezpieczenia autocasco od samochodów osobowych oraz ubezpieczenia szkód spowodowanych przez psy służbowe - w imieniu ZZ Celnicy PL wzywam do kontynuacji tych ubezpieczeń lub refundację ubezpieczenia indywidualnego funkcjonariuszom, które zastąpi ubezpieczenie AC.

W ocenie Związku ubezpieczenie autocasco samochodów oraz od szkód spowodowanych przez psy służbowe jest niezbędne. Samochody i psy są wykorzystywane do zadań wobec przestępców, są to „narzędzia pracy”. Samochody oraz psy są środkiem przymusu bezpośredniego i naturalną konsekwencją jest uszkodzenie/poszkodowanie osób/przedmiotów, na które działają. Szkody spowodowane na samochodach i przez psy są wpisane w charakter zadań Służby Celnej. Przerzucenie kosztów służbowych pracodawcy na funkcjonariuszy jest co do zasady niedopuszczalne. Mając na uwadze charakter zadań i ryzyko szkód funkcjonariusze staną się ostrożniejsi i bardziej asekuracyjni w wykonywaniu obowiązków w celu uniknięcia kosztów. Przestępcy otrzymują zachętę i narzędzie do skutecznego powstrzymywania aktywności funkcjonariuszy. Należy się też spodziewać zwiększonej liczby celowych uszkodzeń samochodów ze strony osób zainteresowanych np. powstrzymaniem kontroli w pobliżu określonych miejsc.

Rozumiemy potrzebę oszczędzania, ale jest wiele obszarów, w których są marnowane środki i mogą powstać oszczędności jak np. ogromne koszty wynajmu magazynów, finansowanie ochrony obiektów biurowych przez firmy zewnętrzne, zakup niepotrzebnych urządzeń (np. telewizory o przekątnej ponad 40 cali, które zasadniczo nie są wykorzystywane), system GPS, koszty niepotrzebnych i bezproduktywnych szkoleń czy narad wyjazdowych wobec możliwości organizowania wideokonferencji (do czego wyposażenie jest w każdej Izbie).

Z powyższych względów należy uznać sytuację braku ubezpieczenia za patologiczną i groźną dla bezpieczeństwa publicznego. Jest to kolejny przykład skutecznego nieformalnego wpływu na zmniejszenie efektywności funkcjonariuszy zajmujących się kontrolą i zwalczaniem szarej strefy. W załączeniu pismo funkcjonariuszy Urzędu Celnego w Rzeszowie.

Do wiadomości:

1. Pan Marian Banaś- Szef Służby Celnej

Z poważaniem

Sławomir Siwy

Przewodniczący

ZZ Celnicy PL

Związek Zawodowy- Celnicy PL

Adres dla doręczeń: 48-300 Nysa ul. Otmuchowska 50
e-mail slawomir.siwy@celnicy.pl, tel: 668-438-041