

Związek Zawodowy
Celnicy PL



Nysa, dnia 13.08.2014r.

ZZ Celnicy PL- 51/14

Sz.P. Jacek Kapica
Szef Służby Celnej

Po zapoznaniu się z pismem nrCP/CA1/0680/104/BKQ/14/579/RWPD75891/RD68133 z dnia 24 lipca 2014r. stwierdzić należy, że Ministerstwo Finansów nie jest informowane rzetelnie o sytuacji w Służbie Celnej, jak również wewnątrz samego Resortu informacja nie jest przekazywana.

W celu udowodnienia naszych twierdzeń, zawartych w piśmie nr jw. z dnia 7 lipca 2014r. odsyłamy uprzejmie Pana Ministra do treści jednej z przykładowych narad jakie odbywały się w roku 2009, konkretnie chodzi o naradę kadry kierowniczej OC granicznych z Z-cą Dyrektora Izby Celnej w Olsztynie ds. kontroli w dniu 11 marca 2009r.

Po analizie Protokołu z rzeczonej narady, prosimy o porównanie jaka liczba samochodów przekraczała wówczas to przejście drogowe, a jaka przekracza dzisiaj. Uprzejmie zauważamy, że to jest jeden z powodów wzrostu skuteczności czynności kontrolnych. Drugim powodem wzrostu tego wskaźnika jest po prostu wzrost przemytu. Zauważamy również uprzejmie, że już wtedy działała także analiza ryzyka. Wskazujemy również, że ta sama kadra kierownicza wydaje dzisiaj skrajnie odmienne polecenia. Na jakiej podstawie ta kadra kierownicza uznaje dzisiaj, że w większości pojazdów nie ma przemytu - wówczas uważali, że „*zdecydowana większość podróżnych przekracza przejścia graniczne w celach zarobkowych*”? Co się zmieniło, przecież przemyt jest nawet bardziej intratnym zajęciem niż w tamtej dacie?

Odnosnie wszczynania postępowań dyscyplinarnych funkcjonariuszom, którzy sprzeciwiają się limitom odpraw samochodów na zmianie odsyłamy uprzejmie do Dyrektora Departamentu Służby Celnej Pana Piotra Daniela. Proszę zapytać Pana Dyrektora czy stawiał takie zarzuty dyscyplinarne w Izbie Celnej w Przemyślu.

W ww. zakresie Pan Minister otrzymywał także notatki służbowe funkcjonariuszy, którzy potwierdzali nasze tezy z pisma z dnia 7 lipca 2014r. związane z limitami odpraw i nader szybkimi odprawami i w związku z tym niemożnością prawidłowej realizacji zadań Służby Celnej określonych w art.2 ustawy o Służbie Celnej. Sprawa również dotyczyła Izby Celnej w Przemyślu.

Odnosnie znoszenia rzekomo dublujących się czynności, uprzejmie prosimy raz jeszcze o wytłumaczenie nam na jakiej podstawie prawnej Służba Celna jest eliminowana z możliwości realizacji zadań określonych w ustawie o Służbie Celnej?

Straż Graniczna posiada swoją ustawę pragmatyczną, a w niej wyodrębnione zadania tej formacji, inne niż zadania Służby Celnej. Pozaprawnym działaniem jest „wyłączanie” z obiegu prawnego ustawy o Służbie Celnej poprzez umożliwianie

Związek Zawodowy- Celnicy PL

Adres dla doręczeń: 48-300 Nysa ul. Otmuchowska 50
e-mail slawomir.siwy@celnicy.pl, tel: 668-438-041

podróżnym przekraczania granicy bez kontroli sprawowanej przez Służbę Celną, a do tego naszym zdaniem sprowadzają się owe pilotażowe działania, o których mowa w poprzedniej korespondencji.

Powszechnie wiadomym jest w Służbie Celnej, że Ministerstwu Finansów zależy na przepuszczeniu przez granice jaknajwiększej liczby samochodów. Drożność granic jest bardzo ważna. Nie można jednak na szali stawiać umożliwiania praktycznie bezproblemowego przemytu. Państwo nie może kosztem bezpieczeństwa obywateli i kosztem budżetu podchodzić do tej sprawy. W ustawie o Służbie Celnej nie wyodrębniono zadania pt. „zadowolenie klienta”, często przemytnika i przestępcy.

Jeżeli bowiem przekraczający granicę wie, że o ile analiza ryzyka nie wskaże go jako potencjalnego zagrożenia przemytu, to praktycznie na 100% spokojnie przekroczy granicę. Przykładem na powyższe jest sytuacja na zielonych pasach. Czy Pan Minister posiada wiedzę, że są wydawane tam takie polecenia funkcjonariuszom tj. zakaz inicjatywy własnej i zakaz kontroli jeżeli nie nakazuje tego analiza ryzyka?

Informowaliśmy już także Pana Ministra, że niestety system analizy ryzyka jest znany przemytnikom i w banalny sposób mogą dzięki temu przemycać dowolne towary, innymi słowy system ten ułatwia im przemyt – przypominamy w tym zakresie, wystawiające na śmieszność Służbę Celną wpisy na portalach internetowych. Nie uważa Pan, że taki stan nie powinien trwać nadal? Nie uważa Pan, że trzeba coś z tym zrobić?

W kontekście powyższego zatrważające wręcz jest stwierdzenie Dyrektora Departamentu w Ministerstwie Finansów Pana Piotra Daniela, które wygłosił do Gazety Wyborczej w dniu 24.07.2014r. w artykule pt. „Cudowna przemiana papierosów w cegłę”

„Piotr Daniel, dyrektor departamentu służby celnej w Ministerstwie Finansów, wcześniej dyrektor Izby Celnej w Przemyśle, mówi, że nie dziwiło go, że na Ukrainę jechały papierosy z Włoch. - Przez przejścia graniczne przejeżdża ogromna ilość transportów - mówi. - Kontrole prowadzone są w oparciu o analizę ryzyka, gdybyśmy kontrolowali bez wyjątku wszystkie przejeżdżające towary, również pod kątem opłacalności zawieranych umów, to zablokowalibyśmy granicę (...).”

Czy powyższe jest rzeczywiście zgodne ze stanowiskiem Ministerstwa odnośnie możliwości kontroli na granicy? Czy rzeczywiście funkcjonariusz jest zwolniony z obowiązku używania rozumu i kierowania się doświadczeniem?

Przecież to jest nic innego jak stwarzanie możliwości do „legalnego przemytu”. Przemytu pod przykrywką wdrażanych procedur.

Ponownie wnosimy o rozważne podejście Ministerstwa do sytuacji na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej, albowiem utrzymywanie obecnego stanu rzeczy ma niekorzystny wpływ na budżet Państwa, naraża na szwank bezpieczeństwo obywateli i godzi w zasady zdrowej konkurencji.

Z poważaniem:

Sławomir Siwy

Przewodniczący
ZZ Celnicy PL

Związek Zawodowy- Celnicy PL

Adres dla doręczeń: 48-300 Nysa ul. Otmuchowska 50
e-mail slawomir.siwy@celnicy.pl, tel: 668-438-041