



Ministerstwo
Finansów

Warszawa, dnia 24 lipca 2014 r.

**Departament Kontroli Celnej,
Podatkowej i Kontroli Gier**

CP/CA1/0680/104/BKQ/14/579/RWPD 75891 (R) 68133

Pan Sławomir Siwy

Przewodniczący
Związku Zawodowego
Celnicy PL

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 lipca 2014 r. nr ZZ Celnicy PL – 51/14 pragnę poinformować Pana Przewodniczącego, iż od 2008 roku kierownictwo Służby Celnej prowadzi politykę mającą na celu podniesienie skuteczności prowadzonych czynności kontrolnych, przy jednoczesnym zminimalizowaniu ich uciążliwości dla uczciwych przedsiębiorców i podróżnych przekraczających granicę. Wynika to z konieczności właściwego wykorzystania posiadanych (ograniczonych) zasobów i skierowania ich w obszary najbardziej obciążone ryzykiem. Wiąże się to równocześnie z redukcją liczby kontroli na rzecz ich wyższej skuteczności.

Trudno powiedzieć skąd ZZ Celnicy PL powziął informacje o „eliminowaniu możliwości realizacji zadań określonych w art. 2 ustawy o Służbie Celnej”. Niezależnie od źródła, należy stwierdzić, że informacje te są fałszywe. Podobnie fałszywe są twierdzenia o wydawaniu „poleceń odprawy jak najmniejszej liczby pojazdów”. Od 2009 roku liczba odprawianych środków transportu na zewnętrznej granicy ciągle rośnie. W 2009 było to 8,7 mln. a w roku 2011 o ponad 2 mln. pojazdów więcej. Także skuteczność czynności kontrolnych dokonywanych przez funkcjonariuszy celnych na granicy wzrosła z 9% w 2009 roku do 18% w 2011 roku.

Nieznane mi są także przypadki wszczynania postępowania dyscyplinarnego za zbyt małą liczbę odprawianych środków transportu. W chwili obecnej m.in. w oddziałach celnych drogowych funkcjonuje system motywacyjny dla funkcjonariuszy pełniących tam służbę. System ten poza liczbą odprawianych samochodów, bierze pod uwagę liczbę oraz skuteczność działań kontrolnych podejmowanych przez funkcjonariusza. Stoi to w wyraźnej sprzeczności z prezentowaną przez ZZ Celnicy PL tezą.

Wszelkie prowadzone działania mają na celu usprawnienie płynności odpraw m.in. poprzez eliminację dublujących się czynności wykonywanych przez Służbę Celną i Straż Graniczną. Pozwala to na przekierowanie uwolnionych sił i środków na zwiększenie skuteczności czynności kontrolnych, co było i pozostaje priorytetem kierownictwa Służby Celnej.

Doceniając troskę o prawidłową realizację zadań nałożonych na Służbę Celną ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 roku, zapewniam, iż obawy wyrażone w Pańskim piśmie z dnia 7 lipca 2014 r. są bezpodstawne.

Z powrotem
Koordynujący zadaniami w Departamencie
Kontroli Celnej, Podatkowej i Kontroli Gier

mt. asp. Arkadiusz Łaba



Ministerstwo
Finansów



Służba
Celna

23.07.2014